

## INTERVIEW

# Van alle vluchten thuis Pour elle, aucun vol n'est irréalisable **LADY BUSH PILOT**



Wie een hart heeft voor recreatieve luchtvaart in België hoorde ongetwijfeld al van Valérie Dereymaeker. Of van haar nickname: *Lady Bush Pilot*. Googel haar en je ontdekt een schat aan informatie over deze ondernemende dame. Klik eens door en maak een tussenlanding in de talrijke reportages die over deze pilote en haar Piper Super Cub PA-18 zijn verschenen. Of vlieg rechtstreeks op [www.ladybushpilot.com](http://www.ladybushpilot.com), waar Valérie zelf in geuren en kleuren haar vliegavonturen vertelt. Van Australië over Afrika tot in Alaska, waar een instructeur haar de nickname *Lady Bush Pilot* gaf.

Tijd om met Valérie hierover een brousseboompje op te zetten!

**Q**ui prend l'aviation récréative à cœur, a sans aucun doute déjà entendu parler de Valérie Dereymaeker. Ou de son surnom : *Lady Bush Pilot*. En la googlisant, on découvrira un trésor d'informations sur cette femme entreprenante. Cliquez sur les liens et faites une escale pour lire les nombreux reportages parus sur cette pilote et son Piper Super Cub PA-18. Ou volez directement sur [www.ladybushpilot.com](http://www.ladybushpilot.com), où Valérie raconte elle-même avec force détails ses aventures de vol. De l'Australie par l'Afrique jusqu'en Alaska, où un instructeur l'a baptisée du surnom *Lady Bush Pilot*.

Découvrir la brousse avec Valérie !

## Daktari

Nu haar grote Afrika-missie in mei -in een Cessna 182 naar Djibouti! - achter de rug is, willen wij graag weten wie deze avontuurlijke zakenvrouw nu eigenlijk is. Leeft zij het leven waar ze als kind van droomde? En welke uitdagingen staan nog af te vinken op haar bucket list?

Als klein meisje al volgde ik met grote ogen de avonturen van Daktari op tv ... Dat heeft zeker meegespeeld in die aantrekkingskracht van Afrika. Mijn eerste passie was reizen. Zo trok ik in mijn jeugd te paard door België en Frankrijk. Ik ben altijd al op zoek naar die kick om dingen te ontdekken, in totale vrijheid ... Zonder beperkingen - behalve dan het weer ... Het avontuur opsnuiven ... En uitdagingen aangaan. En ja, dankzij de luchtvaart kon en kan ik die droom waarmaken.

*Je studeerde psychologie en ging ruim 20 jaar geleden aan de slag in de wereld van het vastgoed. Pas in 2012 startte je een opleiding PPL [=private pilote licence]. Was het een kinderdröm om piloot te worden?*

Neen, niet meteen. Maar in mijn familie zijn er meerdere piloten en mijn instructeur is een neef van me, dus ... Al bij al blijven het avontuur en het reizen mijn grootste motivatie!

*Mocht je opnieuw 18 jaar zijn, zou je je leven anders invullen?*

O, dankjewel, Caroline, dat ik dankzij jou mijn volwassen leven nog eens mag overdoen! (lacht) Ach, alle gekheid ..., ik zou wellicht carrière maken in de luchtvaart. Niet dat ik spijt heb van mijn opleiding tot psycholoog, hoor, of van mijn carrière in de immobiliën, verre van!

## Alleen, maar nooit alleen.

*Wat drijft een vrouw van 53 om die avontuurlijke reizen, toch vol risico, te ondernemen?*

In het begin wou ik niet alléén reizen. Ik hoopte om samen met andere recreatieve piloten uitstappen te gaan doen. Ieder met zijn eigen vliegtuig maar dan in formatie. Maar, in tegenstelling tot wat ik dacht, blijken niet alle piloten avonturier of wereldreiziger te zijn...

Toegegeven, ik ben bevoordecht. Ik mag mijn eigen baas zijn, ik doe mijn werk wanneer en waar ik dat wil. Da's van een ongekende vrijheid!

En ik heb geen seconde spijt dat ik de reis alléén heb aangedurfd. Want dat liet mij toe tal van fantastische mensen te ontmoeten en vrienden te maken in alle uithoeken van de wereld. Zo maakte ik ook kennis met andere gepassioneerde piloten (vooral in Zuid-Afrika). Hun gulle gastvrijheid en hun kostbare hulp, die vergeet ik nooit.

En weet je, dat ganse traject dat ik heb afgelegd, dat is mijn eigen verdienste. En daar ben ik dus zo trots op!

## Air crash! (Oef, net niet ...)

*Wat was het meest bangelijke moment tijdens je vliegcarrière?*

Enkele jaren geleden vlogen we in groep nabij het Bodenmeer. Ik had het traagste vliegtuig en verloor mijn collega's uit het zicht. Plots zag ik vóór mij een ander vliegtuig, dus ik vermoedde dat ik hen inhalde. Toen dit vliegtuig almaar groter werd, dacht ik dat het mij opwachtte, ook al omdat we in een gecontroleerde zone vlogen. Tot ik doorhad dat het andere

## Daktari

Maintenant qu'elle a achevé, en mai, sa grande mission africaine - dans un Cessna 182 à Djibouti, s'il vous plaît - on voudrait bien apprendre à connaître cette femme d'affaires éprise d'aventure. Vit-elle la vie dont elle a rêvé comme enfant ? Et quels défis voudrait-elle encore cocher de sa bucket list ?

Jeune fille, je suivais les aventures de Daktari à la télé. Cela explique certainement pourquoi l'Afrique m'attire tellement. Voyager était mon premier amour. Ainsi, dans ma jeunesse, j'ai parcouru la Belgique et les Pays-Bas à cheval. Je cherche toujours la sensation de découverte, en totale liberté, sans restrictions (sauf le temps) et le défi de l'aventure. Et voilà, grâce à l'aviation, j'ai pu, et peut toujours, réaliser ce rêve.

*Vous avez étudié la psychologie et, il y a plus de 20 ans, vous avez commencé à travailler dans le domaine de l'immobilier. Ce n'est qu'en 2012 que vous avez entamé une formation PPL [= private pilote licence]. Rêviez-vous de devenir pilote ?*

Non, pas directement. Quoique, dans ma famille, il y a plusieurs pilotes et mon instructeur était mon cousin, alors... De toute façon, les aventures et les voyages restent la principale motivation !

*Si vous aviez encore 18 ans, concrétiserez-vous votre vie autrement ?*

Oh, merci, Caroline, que, grâce à vous, je peux refaire ma vie d'adulte ! (rit) Ah, blague à part... Probablement que je ferais carrière dans l'aviation. Mais non, je ne regrette pas ma formation en psychologie ni ma carrière dans l'immobilier, pas du tout !

## Seule, mais jamais solitaire

*Ce qui pousse une femme de 53 à entreprendre ces voyages aventureux pleins de risques ?*

Au début, je ne voulais pas voyager seule. J'espérais faire des excursions avec d'autres pilotes récréatifs, en formation, chacun avec son propre avion. Mais, contrairement à ce que je pensais, les pilotes ne sont pas tous aventurier ou globe-trotter...

D'accord, je suis privilégiée. Je suis mon propre patron: je fais mon travail quand et où je veux. C'est une liberté inconnue !

Je ne regrette pas une seconde d'avoir osé entreprendre le voyage seule, parce que cela m'a permis de rencontrer des gens formidables et de me faire des amis aux quatre coins du monde. J'ai ainsi fait connaissance avec d'autres pilotes passionnés (surtout en Afrique du Sud). Je n'oublierai jamais leur hospitalité généreuse et leur aide précieuse.

Et savez-vous, tout le trajet que j'ai parcouru, c'est grâce à mon propre mérite. Et j'en suis tellement fière !

## Air crash ! (Ouf, à peine évité ...)

*Quel a été le moment le plus angoissant de votre carrière de pilote ?*

Il y a quelques années, nous volions en groupe près du Lac de Constance. Comme j'avais l'avion le plus lent, j'avais perdu mes collègues de vue. En apercevant tout à coup un autre avion devant moi, j'ai supposé que j'étais



vliegtuig op mijn hoogte vanuit de andere richting kwam aanvliegen! We konden om het laatste nippertje een botsing vermijden!

**Heb je ook al een manoeuvre uitgevoerd met je vliegtuig, waarvan je achteraf besefte dat het onverantwoord was?**

Ja, opstijgen bij variabele wind en windstoten, met van tijd tot tijd rugwind ... Geen sinecure!

**Aan welke bestemming heb je de mooiste herinneringen overgehouden?**

Ah, aan Zuid-Afrika! En aan Israël, waar ik op negatieve hoogte vloog, onder het zeeniveau, op min 1250 voet!

**Zijn er ook plaatsen waar je nooit meer naartoe wil (of durft) vliegen?**

Naar Servië. Ik werd er allesbehalve vriendelijk onthaald, de brandstof is er onwaarschijnlijk duur, ... En ook niet meer naar Turkije. De administratie is er ondoorgondelijk.

**Wie hielp jou bij de voorbereidingen van je reis naar Afrika? En welke personen waren onmisbaar om deze reis te kunnen voltooien?**

Ik heb alles alleen voorbereid: de vergunningen om te vliegen en te landen, de avgas, de hotels, de contacten op de grond, ... Voor Nigeria heb ik gebruik gemaakt van een handlingservice. En ook voor de landen waar dit verplicht is, natuurlijk, zoals bij mijn aankomst in Spanje.

Elk onderdeel van mijn reis is grondig voorbereid. Ik zeg altijd: goed overwogen is half gevlogen! En bij de minste vermoedheid of twijfel was mijn vriend Philippe maar een peptalktelefoonje ver! Zijn steun was ten volle welkom!

Eens voorbij Equatoriaal Guinea was de hulp van Luc Trullemans buitengewoon waardervol. Zijn weersvoorspellingen kostten mij wel de nodige stress, vooral in die landen waar de zichtbaarheid slecht is of waar de wind

en train de les rejoindre. Cet avion devenant toujours plus grand, j'ai cru qu'il m'attendait, surtout parce que nous volions dans une zone contrôlée. Jusqu'à ce que je me rende compte que l'autre avion s'approchait à ma hauteur en sens inverse ! J'ai pu éviter, in extremis, une collision !

**Avez-vous aussi exécuté des manœuvres dont vous vous êtes rendue compte par après qu'elles avaient été irresponsables ?**

Oui, décoller en cas de vent variable et de coups de vent, et de temps en temps avec un vent arrière... pas une sinecure !

**De quelle destination gardez-vous les meilleurs souvenirs ?**

Ah, de l'Afrique du Sud ! Et d'Israël, où j'ai volé à une hauteur négative, sous le niveau de la mer, à moins 1250 pieds !

**Y a-t-il aussi des lieux où vous ne voulez (ou n'osez) plus voler ?**

En Serbie, parce que j'y été accueillie d'une façon tout sauf aimable et le carburant y est incroyablement cher. Et en Turquie, parce que l'administration y est indéchiffrable.

**Qui vous a aidée lors des préparations de votre voyage en Afrique ? Et quelles personnes ont été indispensables pour accomplir ce voyage ?**

J'ai tout préparé seule : les autorisations de voler et d'atterrir, les Avgas, les hôtels, les contacts au sol,... Pour le Nigéria, j'ai fait appel à un service de manutention, ainsi que, évidemment, pour les pays où cela est obligatoire, comme l'Espagne.

Tout aspect de mon voyage a été minutieusement préparé. Je dis toujours : « Voyage bien préparé est à demi volé » Et en cas de la moindre fatigue ou du moindre doute, mon ami Philippe n'était qu'à un coup de téléphone de distance pour un mot d'encouragement. Un soutien bienvenu !

Une fois que j'ai eu dépassé la Guinée équatoriale, l'assistance de Luc Trullemans a été extrêmement utile. Il est vrai que ses prévisions météorologiques m'ont souvent causé du stress, surtout dans les pays connus pour leur mauvaise visibilité ou pour leur vent souvent défavorable, comme en Mauritanie et au Maroc. Dans ce dernier pays, Luc m'a dirigée à la meilleure hauteur où le vent était alors plus favorable.

Et bien sûr, je ne peux pas oublier : le soutien de mes amis et d'autres pilotes vaut de l'or !



tegen zit, zoals in Mauretanië en in Marokko. Daar loodste Luc mij naar de beste hoogte, waar de wind gunstiger stond. En, o ja, mag ik zeker niet te vergeten: de steun van mijn vrienden en andere piloten is goud waard!

## Madam met een plan

*Hoeveel vlieguren heb je inmiddels in je logboek staan?*

Dat moeten er ongeveer 850 zijn.

*Kan je een cijfer kleven op het budget dat je jaarlijks besteedt aan deze toch wel ongewone en vooral dure hobby?*

Ik ben daar al lang mee gestopt, hoor! (Valérie knipoogt) Wat niet weet, wat niet deert ... En waar men van houdt, dat brengt men niet in rekening, hé!

*Hoe ziet jouw volgende uitdaging eruit? Zijn er al concrete plannen?*

Nog een nieuwe grote reis, maar ... euh ... bijgeloof belet mij daarover al iets te verklappen ... Ik werk eraan! Graag zou ik ermee in 2020 van start gaan ...

*En wat mogen wij jou nog toewensen?*

Het perfecte vliegweer!

## Madame avec un plan

*Combien d'heures de vol avez-vous déjà dans votre carnet de vol ?*

Cela doit être environ 850 heures.

*Pouvez-vous chiffrer le budget que vous consacrez chaque année à votre hobby inhabituel et surtout coûteux ?*

J'y ai renoncé il y a longtemps, vous savez ! (Valérie cligne de l'œil) Ce que les yeux ne voient pas, ne fait pas mal au cœur... Et on ne compte pas ce que l'on aime, n'est-ce pas ?

*Il est comment votre prochain défi ? Y a-t-il déjà des plans concrets ?*

Un nouveau grand voyage, mais, euh, ma superstition m'empêche d'en dévoiler quelque chose... J'y travaille ! Je voudrais partir en 2020...

*Et que peut-on vous souhaiter encore ?*

Un temps de vol parfait !



BLOG & WEBSHOP VOOR PILOTEN  
BLOG & BOUTIQUE EN LIGNE POUR PILOTES

**WWW.THEFLYINGTWINS.BE**



Headset David  
Clark H10-13.4  
€398,00



Low VFR chart  
Belgium  
Vanaf  
à partir de  
€17,00



Chart organizer  
Design 4 pilots  
€19,90

Gratis verzending in België vanaf €100  
Expedition gratuite en Belgique à partir de €100



[facebook.com/ootft](https://facebook.com/ootft)  
 [@theflyingtwins](https://twitter.com/theflyingtwins)

## Lady Bush Pilot als inspiratiebron

Al van jongens af aan ben ik gefascineerd door avontuur. Samen met mijn ouders heb ik al vele reizen gemaakt. Dankzij hen heb ik een stuk van de wereld kunnen ontdekken. Reizen is voor mij je blik op de wereld en het leven verruimen.

Het verhaal van Lady Bush Pilot heeft indruk op me gemaakt. De wereld op een avontuurlijke manier ontdekken, uit je comfortzone treden en je dromen waarmaken. Valérie inspireert mij en geeft me energie om te starten met een PPL opleiding. Aangezien ik pendel tussen Polen en België, heb ik besloten om mijn opleiding in Warschau te volgen. Eigenlijk ben ik een Poolse met een Gents accent ☺. Ik sta te popelen om de challenge te starten en ga er een succesverhaal van maken. Ik deel graag foto's met mensen die mijn vlieg-microbe delen.



JULIE ZABEK (21)

Gent | Gand

VOLG MIJ VIA INSTAGRAM  
SUIVEZ-MOI VIA INSTAGRAM  
@zabekjulie

## Victor, Valéries grootste fan!

Toen ik Lady Bush Pilot vorig jaar ontmoette tijdens een fly-in in Malle, vertelde ze me over haar plannen voor een solo-expeditie doorheen Afrika. Vliegen van noord naar zuid langs de Afrikaanse Oostkust. Daarna nog eens in omgekeerde richting: van Zuid-Afrika tot Marokko. Helemaal alleen! De innemende Valérie klonk uiterst vastberaden, al kon ik, als ik eerlijk moet zijn, moeilijk geloven dat ze zoets in haar eentje klaar zou spelen.

Ik volgde haar hele reis van dag tot dag, via Facebook en via haar blog. Vaak stuurde ik haar een duimpje, daarna enkele bemoedigende woorden. Ik heb de hele reis meebeleefd. Keer op keer steeg mijn respect voor haar lef en moed.

Het liep niet altijd van een leien dakje: slechte weersomstandigheden, extreme hitte, korte landingspistes, oriëntatieproblemen... Vaak stuurde ik haar via e-mail ook een beetje raad en bemoedigende woorden, iets wat ze zeer op prijs stelde.

Ik bleef erin geloven, zowel in de pilote als in het uitstekende vliegtuigje, een Super-Cub, een sterk verbeterde versie van het verkenningsvliegtuig Piper Cub. Samen hebben ze een uitzonderlijke prestatie neergezet. Ge moet het maar doen... chapeau!



VICTOR ROTTIERS (81)

Brussel | Bruxelles

VALÉRIES GROOTSTE FAN!  
LE PLUS GRAND FAN DE VALÉRIE!

## Lady Bush Pilot comme source d'inspiration

Depuis mon enfance, je suis fascinée par l'aventure. Avec mes parents, j'ai déjà fait beaucoup de voyages. Grâce à eux, j'ai pu découvrir une partie du monde. Pour moi, voyager c'est élargir mon horizon.

Le récit de Lady Bush Pilot m'a impressionnée. Découvrir le monde de façon aventureuse, quitter sa zone de confort et réaliser ses rêves. Valérie m'inspire et me donne de l'énergie pour commencer une formation PPL. Comme je fais la navette entre la Pologne et la Belgique, j'ai décidé de suivre la formation à Varsovie. À vrai dire, je suis une Polonaise ayant l'accent gantois ☺. Je trépigne d'impatience avant de pouvoir commencer le challenge. Je veux en faire une histoire à succès. J'aime partager mes photos avec des gens aussi mordus par mon virus de l'aviation.

## Victor, le plus grand fan de Valérie !

L'année passée, quand j'ai rencontré Lady Bush Pilot lors d'un fly-in à Malle, elle m'a parlé de ses projets pour une expédition en solo à travers l'Afrique. Voler du nord au sud le long de la côte orientale d'Afrique et ensuite remonter par le chemin opposé de l'Afrique du Sud au Maroc. Toute seule ! Attachante comme elle est, Valérie s'est aussi montrée ferme, mais, pour être honnête, je n'ai pas cru qu'elle pourrait faire cela toute seule.

Pendant tout son voyage, je l'ai suivie, jour après jour, via Facebook et via son blogue. Je lui ai souvent envoyé un pouce et puis quelques mots encourageants. J'ai vécu tout le voyage. À chaque fois, mon respect pour son culot et son courage a grandi.

Ça n'a pas toujours marché comme sur des roulettes : de mauvaises conditions atmosphériques, une chaleur extrême, des pistes d'atterrissement courtes, des problèmes d'orientation... Je lui ai souvent envoyé des e-mails ainsi qu'un peu de conseils et des mots encourageants, ce qu'elle a vraiment apprécié.

J'ai continué à croire, tant dans la pilote que dans le petit avion excellent, un Super-Cub, une version bien améliorée du Piper Cub, un avion de reconnaissance. Cette combinaison a réalisé une performance exceptionnelle. Il faut le faire ... chapeau bas !



## NL

In 1967 schonk de VS een vloot Piper Super Cubs (PA18-150) aan de jonge staat Israël om hun leerling-piloten te trainen.

Valéries vliegtuig was er een van. Haar toestel stond geregistreerd als 012, zoals je op de foto kunt zien. De Piper bleef in dienst van het Israëlische leger tot 2003.

De kist werd in 2015 gerestaureerd. Lady Bush Pilot koos ervoor om enkele wijzigingen te laten aanbrengen: cargo pod (bagagehouder), foot step & refueling step. Toen de cilinders verwisseld werden, had de motor een vermogen van 160 in plaats van 150 pk.

## FR

En 1967, les USA ont donné au jeune état d'Israël une flotte de Piper Super Cub (PA18-150) afin d'entraîner les cadets de l'armée de l'air;

L'avion de Valérie en faisait partie et son immatriculation était le 012 comme vous pouvez le voir sur la photo. Cet avion a travaillé pour l'armée israélienne jusqu'en 2003.

Il a été restauré en 2015.

Elle a apporté quelques modifications : cargo pod, foot step, refuelling step et lorsque Valérie a changé les cylindres, elle a augmenté le moteur de 150 à 160 chevaux.

# RATE ONE

per post ontvangen?  
Dat kan!

WORD LID VAN RATEONE EN GENIET VAN:

- ✓ magazine in jouw brievenbus: de 3 volgende edities
- ✓ VIP uitnodiging voor onze evenementen
- ✓ gratis pet 'Pilot' t.w.v. € 12

Membership\* verzending in BE € 29

Membership\* verzending naar FR of NL € 39

Betaling op rekening KBC BE89 4434 6381 3185  
met de vermelding van  
'RateOne Membership' + naam & adres

## GRATIS · GRATUIT



Préférez-vous recevoir  
**RATE ONE**  
par poste ?  
C'est possible !

DEVENEZ MEMBRE DE RATEONE ET PROFITEZ DE CE QUI SUIT :

- ✓ magazine dans votre boîte aux lettres : les 3 éditions suivantes
- ✓ invitation Vip pour nos évènements
- ✓ casquette gratuite 'Pilot' valeur de € 12

Membership\* envoi en BE € 29

Membership\* envoi vers la France ou les Pays-Bas € 39

A payer sur le compte KBC BE89 4434 6381 3185  
en mentionnant 'RateOne Membership' + nom & adresse